

Le dossier



LES PROS DU VÉLO !

Bienvenue chez Origine. Ce fabricant de vélos *made in France* t'ouvre les portes de son usine, à Rouvignies (Nord). Ingénieur, développeur web, assembleuse... te racontent leur métier. En selle !

Pierre, 31 ans

Je conçois le vélo le plus fiable

C'est quoi mon boulot ? Je suis ingénieur en mécanique au bureau d'études. Une fois que mon directeur me donne les grandes lignes d'un projet, je conçois le vélo. Je me sers d'un logiciel qui propose un squelette de cadre. Je le modifie et j'y ajoute des roues: ces deux éléments déterminent le comportement du vélo en cas d'accélération ou de choc.

Je cherche aussi les autres composants (dérailleur...). Pour cela, je me déplace en Belgique, en Italie, à Taïwan... Une fois le prototype fabriqué, je le teste sur des machines pour m'assurer qu'il fonctionne bien.

Comment j'y suis arrivé. Après

un baccalauréat général avec des maths et de la physique, j'ai intégré une classe prépa orientée mathématiques. Puis je suis entré dans une école d'ingénieurs, l'IFMA (devenue Sigma Clermont).

Pourquoi j'aime ça. Quand j'étais ado, je bricolais déjà des vélos, des motos... J'aime comprendre comment les pièces d'un objet fonctionnent. Pour être ingénieur, il faut aimer résoudre des problèmes! Concevoir des vélos a un avantage: je vois le fruit de mon travail au bout de quelques mois. À l'inverse, on peut travailler quinze ou vingt ans sur un nouvel avion sans jamais le voir voler!



Ado, je bricolais déjà des vélos.

COMMENT ON FAIT UN VÉLO



1. LA bonne idée

Les cofondateurs d'Origine demandent aux ingénieurs de concevoir un vélo de route polyvalent: sportif, mais plus souple que ceux des concurrents.



2. Ça cogite dur

Après une étude des marques concurrentes, les ingénieurs réfléchissent à la conception de leur propre modèle.



3. Trouver le look d'enfer

Les designers s'occupent de l'esthétique du vélo. Ils font des propositions aux ingénieurs, qui peuvent faire des modifications avant de tester le vélo.



4. Faire les courses

Ça y est, le vélo Axxome est créé! Depuis l'usine, le service achat passe commande des pièces qui le constituent. Ils font en sorte qu'il y ait toujours un stock suffisant.



En 3^e, je dessinais tout le temps.

Gabin, 20 ans

Je donne sa forme au vélo

C'est quoi mon boulot ? Je suis designer produit en alternance. Je donne sa forme au vélo, à partir des demandes des ingénieurs... Et les cyclistes doivent toujours le trouver beau! Par ailleurs, je conçois les stickers associés à chaque vélo. Comme Origine a une équipe pour la coupe du monde de VTT, j'ai aussi réfléchi aux couleurs et à la forme de leurs tenues.

Comment j'y suis arrivé. En 3^e, je dessinais tout le temps, des paysages médiévaux, des portraits... Alors, j'ai passé un bac technologique STD2A (Sciences et technologies du design et des arts appliqués). J'effectue actuellement un cursus bac+3 appelé DN MADE (diplôme national des métiers d'art et du design), spécialisé dans la création d'objets et de produits.

Pourquoi j'aime ça. Même si j'utilise la publication assistée par ordinateur (PAO), je continue de dessiner avec un feutre, et j'adore ça. Ce qui me plaît, c'est de fabriquer un objet bien fini, joli et pratique. Comme je fais du VTT de descente, ça m'aide à mieux comprendre et dessiner les vélos.



J'aime la variété des couleurs.



Maddy, 34 ans

Je monte le vélo de A à Z

C'est quoi mon boulot ?

Je suis agente de production en assemblage. À l'assemblage, on monte le vélo de A à Z. On "habille" le cadre en y ajoutant les freins, le porte-bidon, les roues... Il faut ensuite régler les freins et le dérailleur. En tant que technicienne qualité, je vérifie à la fin de l'assemblage que tout correspond à la demande du client.

Comment j'y suis arrivée. J'ai un bac pro SPVL (Service de proximité et vie locale) et l'équivalent d'un bac pro ASSP (Accompagnement soins et services à la personne). Je suis devenue médiatrice sociale, puis aide-soignante. Mais le métier ne m'a pas plu. J'ai appris à assembler des vélos en travaillant dans une autre entreprise, avant d'être embauchée chez Origine.

Pourquoi j'aime ça. J'aime la technique et le travail manuel. Le vélo est ma passion depuis mes 10 ans; à l'époque, je réglais déjà le mien avec mon père. Ce que je préfère, c'est m'occuper du réglage du dérailleur parce que, sans les vitesses, il n'y a pas de vélo! Grâce à mes connaissances, j'ai monté entièrement mon propre vélo de route... et j'en suis très fière.

Le vélo est ma passion depuis mes 10 ans.

COMMENT ON FAIT UN VÉLO (SUITE)

suite de la p.11

7. Tout roule avec l'informatique

Sans les informaticiens, l'entreprise ne pourrait pas fonctionner...



8. En piste pour la pub !

Un beau vélo solide, c'est bien. Mais il faut le faire connaître! L'équipe communication et marketing s'en charge.



9. Ces conseillers en connaissent un rayon

Lequel choisir parmi tous les modèles? Il faut parfois l'aide d'un conseiller technique pour orienter les clients.



10. SOS vélo, j'écoute

Le vélo ne fonctionne plus et le vélociste (le garagiste du vélo) ne sait pas pourquoi? C'est un dossier pour le SAV (service après-vente).



Victor, 24 ans

Je conseille les clients

C'est quoi mon boulot ?

Je suis conseiller technique. La particularité d'Origine est de proposer des vélos personnalisables: les client(e)s peuvent composer leur produit, grâce à un configurateur. Je les conseille en face-à-face, en visio ou par téléphone, sur le modèle adapté à leurs besoins. Veulent-ils (elles) plus ou moins de confort? Plus ou moins de performance? Et quel budget?

Comment j'y suis arrivé.

Après un bac général spécialisé en éco et maths, j'ai passé un DUT (actuel BUT) en techniques de commercialisation (bac +3).

J'aide les clients à personnaliser leur vélo.



Damien, 24 ans

Je m'occupe du site web de la marque

C'est quoi mon boulot ? Je suis développeur web. Je m'occupe surtout du site web de la marque. Le but est de le rendre alléchant pour attirer des client(e)s. Un collègue du service marketing me fournit les éléments visuels et je les adapte en format code. Je m'occupe aussi des pages internes de l'entreprise, afin de gérer les commandes et les stocks. Enfin, je suis là pour régler les problèmes informatiques des salarié(e)s: un logiciel qui "plante", le wifi qui ne fonctionne pas, etc.

Comment j'y suis arrivé. J'ai passé un bac général spécialisé en sciences et vie de la Terre. Au début, j'avais des affinités pour l'audiovisuel et le numérique.

J'ai passé un DUT (BUT aujourd'hui), à bac +3. Et ça m'a tellement passionné que j'ai intégré l'EFREI Paris, une école d'ingénieurs en informatique.

Pourquoi j'aime ça. J'aime travailler dans une entreprise jeune qui s'agrandit. Comme c'est un moment dans lequel il y a beaucoup de changements en informatique, c'est passionnant.